

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Волгоград (861)203-40-90  
Краснодар (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [ikv@nt-rt.ru](mailto:ikv@nt-rt.ru) | <http://livenka.nt-rt.ru>

## Установки рекуперации паров УРП - МТ

### Принцип работы

Установка рекуперации паров на АЗС УРП - МТ состоит из двух адсорберов заполненных активированным углем, причем один из них больших размеров адсорбирует пары при сливе автоцистерны, а второй в это время работает на малые дыхания. После слива автоцистерны большой адсорбер вакуумируется при помощи вакуумного насоса и концентрированные 100% углеводороды подаются в емкости АЗС, которые используются в качестве абсорберов. Углеводороды проходят через слой продукта абсорбируются, а наиболее летучие, которые не абсорбировались, попадают в малый адсорбер, где осаждаются на активированном угле во время десорбирования большого адсорбера. После десорбирования большого адсорбера производится десорбирование малого адсорбера и выходящие легкие углеводороды из емкости АЗС (абсорбера) попадают в большой адсорбер, где осаждаются на активированном угле.

### Технические характеристики установки УРП-МТ

Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм - 4000 x 1500 x 3800  
Скорость слива продукта из бензовоза - до 50 м<sup>3</sup>/ч  
Максимальный объем сливаемого бензовоза - 36 м<sup>3</sup>  
Перепад давления в адсорбере при расходе 1000л/мин - 22,5 мм рт. столба  
Максимальная концентрация углеводородов на входе в установку - 60% объёмных  
Максимальная концентрация углеводородов на выходе из установки (эмиссия) - 10г/м<sup>3</sup> или менее 2% объёмных  
Время регенерации после слива бензовоза - 5 часов

Требования к абсорбенту (бензину):

давлением насыщенных паров компонентов смеси

Летнее (max) - 460 мм рт. столба

Зимнее (max) - 700 мм рт. столба

Температура абсорбента 10±15 С (фактическая температура бензина в заглубленном резервуаре АЗС)

