

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Волгоград (861)203-40-90
Краснодар (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: ikv@nt-rt.ru | <http://livenka.nt-rt.ru>

Напорная гидравлика ТРК "Ливенка"

Напорный тип гидравлики применяется при расстоянии по горизонтали от колонки до места спуска труб в резервуар от 30 м до 100м. Нормируемое расстояние по горизонтали от колонки до электронасоса должно быть не более 100 м.

Напорная система подачи топлива на АЗС состоит из Топливораздаточных колонок, оснащенных унифицированными гидравлическими измерительными блоками, и погружных насосов АНП, Fe Petro, Red Jacket (устанавливаются в резервуаре) или Выносных насосных агрегатов АНВВ (устанавливаются рядом с резервуаром).

Применение напорной системы подачи топлива на АЗС дает целый ряд преимуществ:

- уменьшение количества насосных агрегатов. Например, один погружной насос может подавать топливо на 1-6 постов налива;
- увеличение расстояния от резервуара до колонки до 100-150 метров;
- сокращение количества и диаметров подающих трубопроводов,
- снятие проблемы "вскипания" бензинов в жаркое время года.

Преимущества напорной системы подачи топлива

- один погружной насос обеспечивает подачу топлива для одновременной заправки на несколько топливораздаточных колонок;
- подача топлива через трубопровод может осуществляться на расстояние до 200 метров;
- полностью исключается проблема образования паровоздушных пробок;
- снимается проблема негерметичности приемных клапанов (КП) в резервуаре;
- при использовании напорной системы подачи топлива существует возможность прокладки только одного трубопровода, соединяющего все ТРК с одним видом топлива (при использовании всасывающей системы необходимо прокладывать несколько трубопроводов к каждому всасывающему насосу);
- высокая эксплуатационная надежность погружной системы снижает затраты на ремонт и сервисные работы;
- установка погружных насосов непосредственно на резервуаре значительно снижает уровень шума и вибрации на АЗС;
- использование напорной системы приводит к уменьшению стоимости самих ТРК и стоимости общего количества трубопроводов на АЗС на 20%.

